KOL OUTDOOR

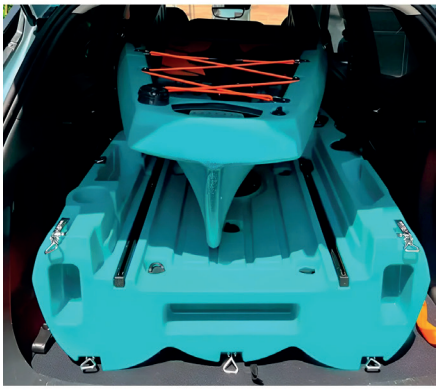
Instrucciones de montaje
Dentex One



Manual de montaje del kayak Dentex de 10 pies con propulsión a pedales

Hay que realizar seis montajes principales:

- 2 mitades del kayak
- Propulsión a pedales
- Timón
- Asiento tipo estadio
- Pala
- Portacañas

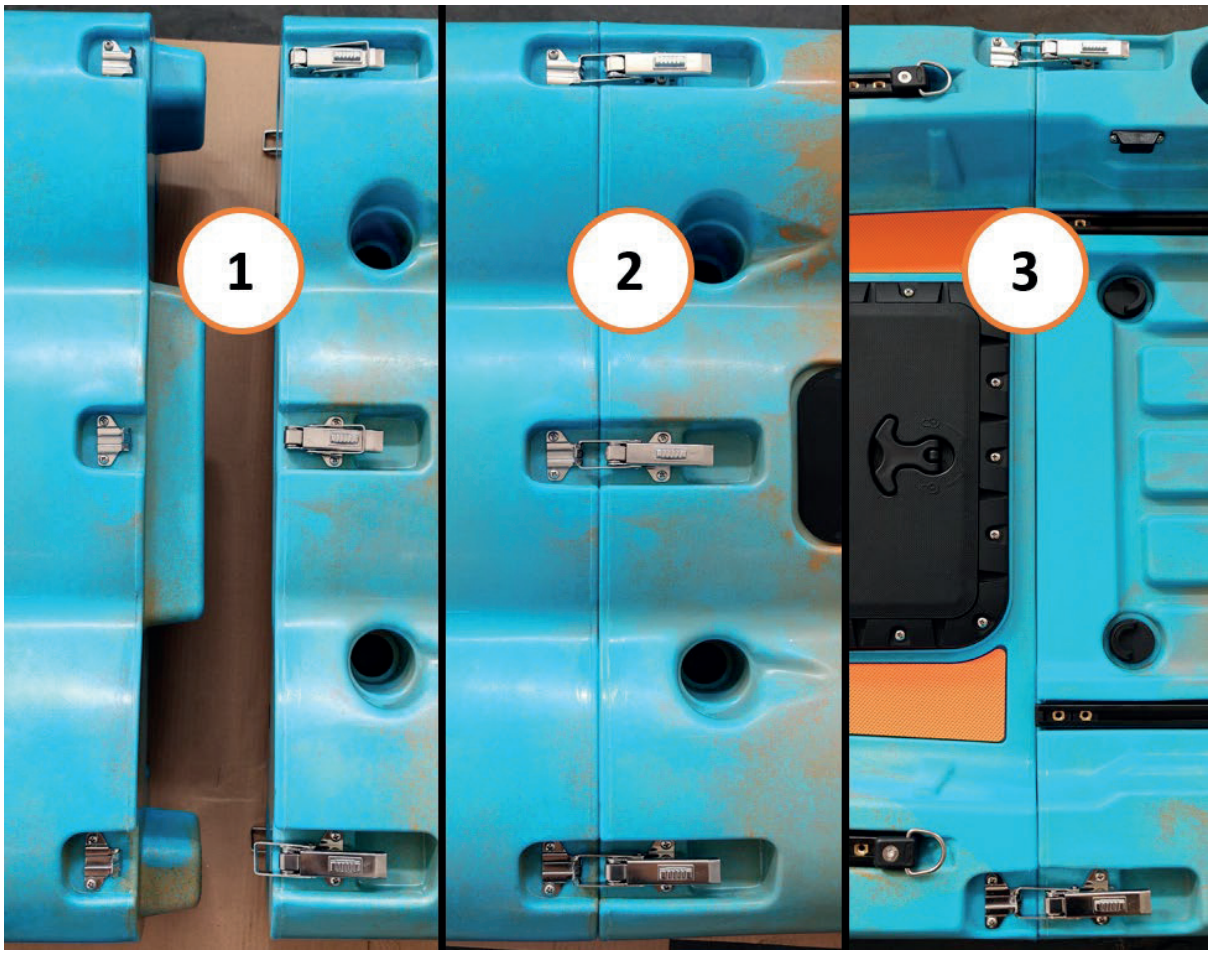


El paquete incluye:
1 x kayak
1 x timón
1 x pasador de seguridad del timón (chaveta)
1 x pala (en dos secciones)
1 x unidad de propulsión a pedales
1 x juego de pedales (2)
1 x asiento tipo estadio
1 x portacañas

Los elementos más grandes irán sujetos en la bañera principal: la unidad de propulsión, los pedales, l
pala y el asiento. Otros, como el portacañas, estarán dentro de la escotilla de la bañera.

Montaje del kayak

Para montar el kayak, coloca las dos mitades una frente a la otra.
Paso 1) Da la vuelta al kayak para que quede boca abajo y junta las dos mitades.
Paso 2) Cierra los tres cierres de la parte inferior.
Paso 3) Vuelve a girar el kayak para que quede boca arriba y cierra los dos cierres superiores.



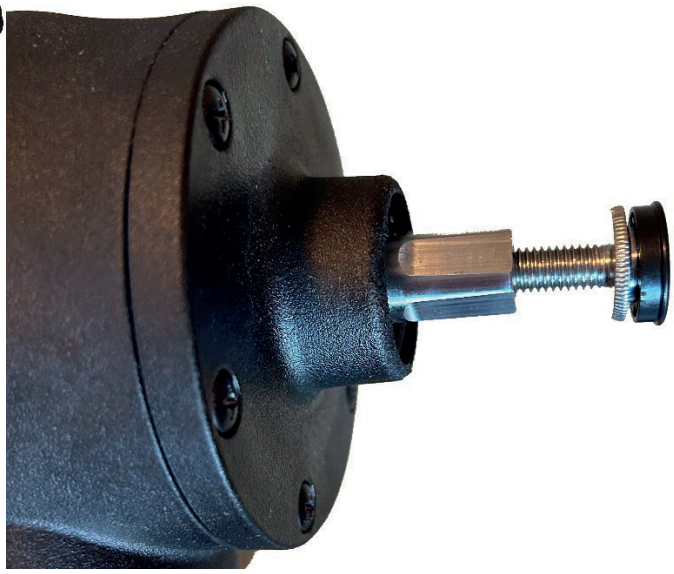
Los cierres deberían venir ya ajustados para tu kayak, pero si notas que tienes que forzarlos, detente. Ajusta la tuerca (flecha naranja) para conseguir un cierre firme, pero sin forzarlo. Si queda demasiado suelto, ajusta la tuerca hasta lograr un ajuste firme. Forzar el cierre para un ajuste excesivamente apretado puede dañar innecesariamente los tornillos (flecha azul) del enganche contiguo.



Montaje de la propulsión por hélice

Para montar la propulsión por hélice hay que ensamblar varias piezas. El primer paso es localizar los dos tornillos con cabeza negra, que sirven para fijar los pedales a la unidad. La rosca de cada tornillo va en sentido contrario a la del otro. Coge la unidad de propulsión y prueba cada tornillo para saber a qué lado corresponde; ten cuidado de no forzarlos para no pasar la rosca. Cada tornillo solo entra en un lado.

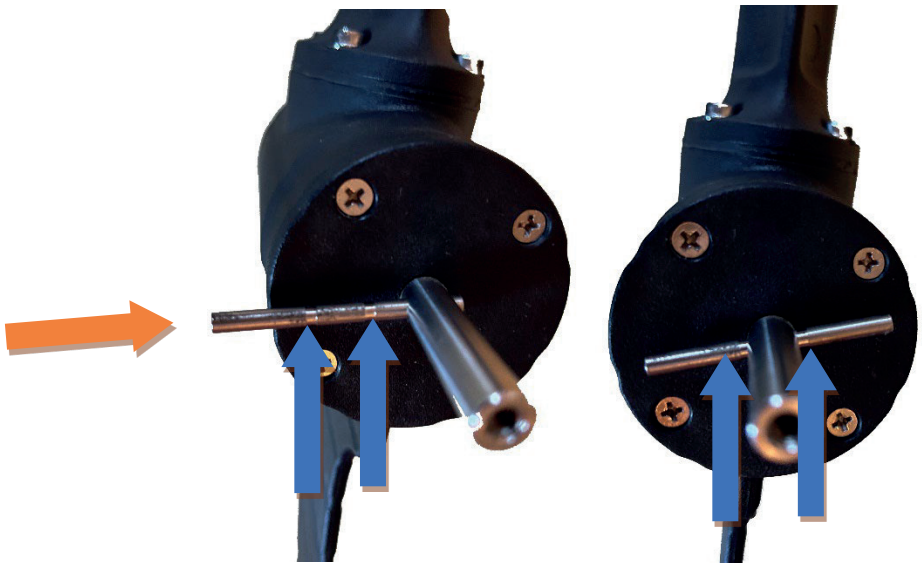




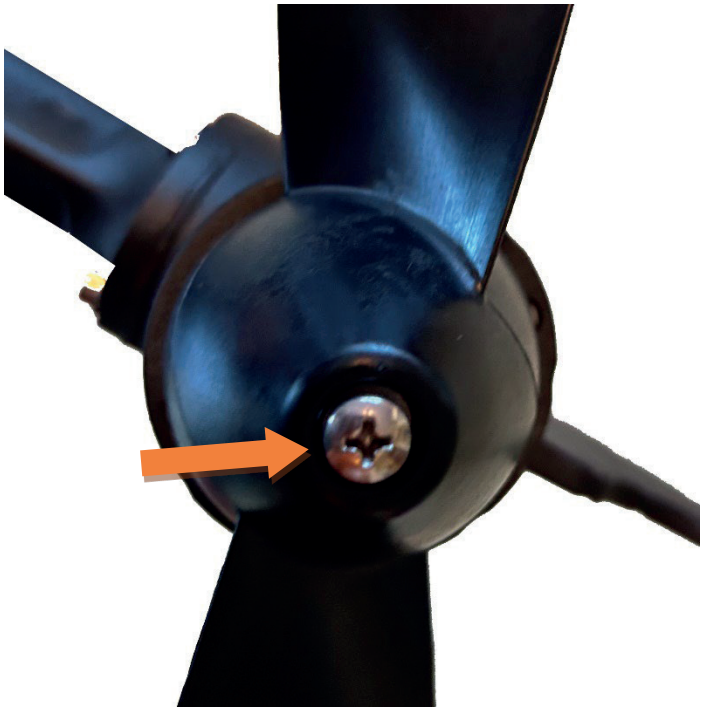
Una vez sepas en qué lado va cada uno, elige un pedal: llevan una etiqueta L (izquierdo) y R (derecho). Coge el pedal R (derecho) y, con el pasador del eje de la hélice apuntando hacia ti, fija el pedal derecho en el lado derecho. Haz lo mismo con el izquierdo, asegurándote de que el pedal izquierdo quede arriba cuando el derecho esté abajo, de forma que queden en posicione totalmente opuestas (flechas naranjas).



A continuación vamos a fijar la hélice a la unidad. Busca el pasador del eje de la hélice e introdúcelo en la unidad (flecha naranja); el pasador tiene dos marcas que te ayudarán a centrarlo (flechas azules).



Una vez colocado, pon la hélice en la unidad. Tendrás que girarla suavemente hasta que encaje quede bloqueada sobre el pasador del eje. Para comprobar que está bien, mueve los pedales: la hélice debería empezar a girar. Abre la bolsita de plástico con el tornillo y la arandela de seguridad. Coloca la arandela en el tornillo y atorníllalo para fijar la hélice a la unidad.



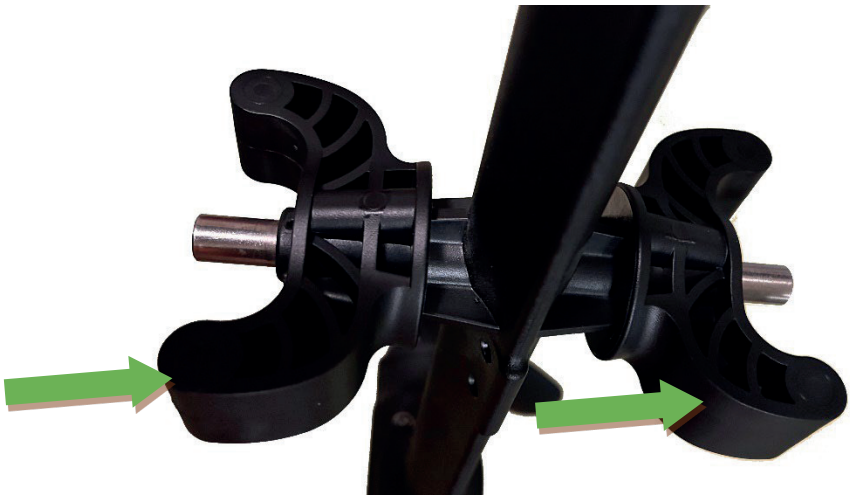
Ahora coge los 4 tornillos largos con tuercas en el extremo. Quita las 4 tuercas e introdúcelas er los 2 brazos curvos de plástico con el lado azul hacia arriba. Verás que por un lado tienen un hueco hexagonal donde se aloja la tuerca. Empuja las tuercas en él con el pulgar y después golpea suavemente con un martillo para fijarlas.



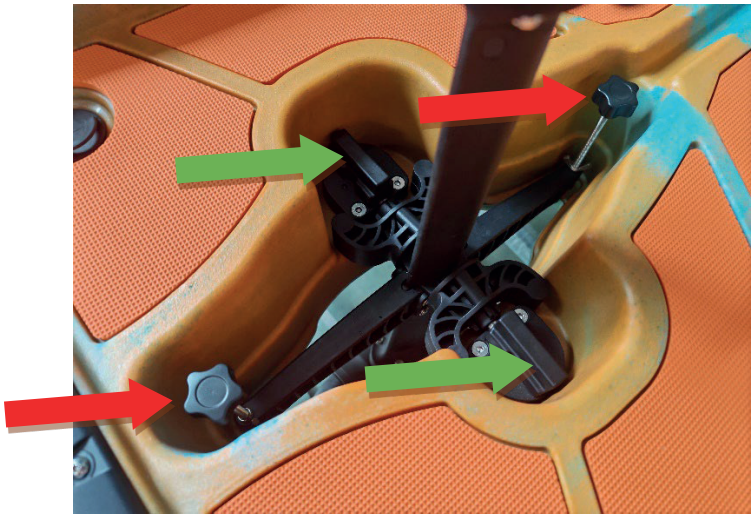


Después fija los brazos al eje de la unidad con la curva hacia abajo, en dirección a la hélice (flechas azules), enroscando los 4 tornillos en las tuercas a través del eje.

Según el modelo de kayak: algunos kayaks más grandes (+10 pies) tienen más espacio y permiten añadir unos soportes de bloqueo adicionalesf(echas verdes) que se encajan a ambos lados del eje. Si los colocas y la unidad no encaja bien en el hueco, no te preocupes: puedes quitarlos y usar la propulsión sin ellos.



A continuación se bloquea la unidad en su sitio. Asegúrate de que la hélice apunta hacia la zona del asiento. Comprueba que los pomos delantero y trasero (flechas rojas) están completamente desenroscados hacia arriba antes de introducir la unidad. Después, introduce la unidad y gira la palancas de bloqueo izquierda y derecha (flechas verdes). A continuación, gira suave y uniformemente los pomos delantero y trasero (flechas rojas) hasta que queden firmes e impidan que la unidad se balancee hacia delante y hacia atrás. ¡Ten cuidado de no apretarlos en exceso!



Una vez hecho esto y con la unidad bien sujeta, no debería haber ningún movimiento lateral n hacia delante y atrás. Ahora coloca los protectores antisalpicaduras alrededor de la unidad. Presiónalos suavemente hasta que queden a ras de la cubierta.

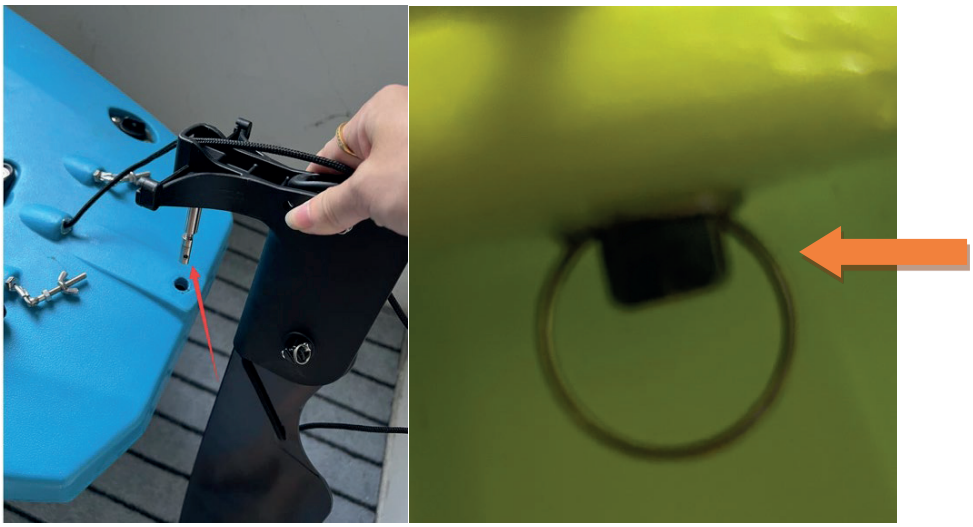


Montaje del timón

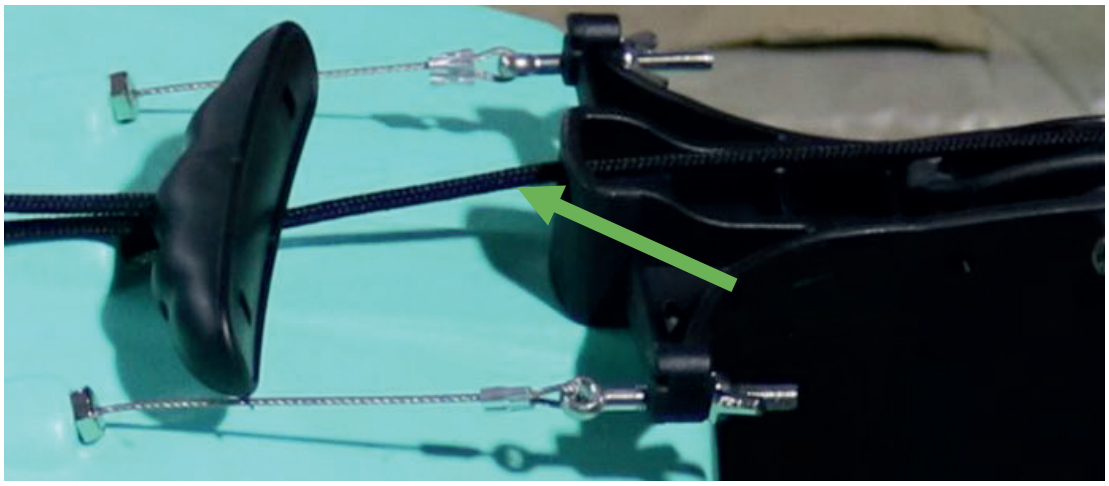
En algunos casos, la palanca del timón puede venir en el compartimento delantero. Utiliza el tornillo suministrado para fijarla (flecha naranja). Al terminar, asegúrate de dejarla en posición neutra, con la palanca paralela a la línea central del kayak (flecha azul).



Después, comprueba que el timón no esté enredado y que los cabos corren libremente al sacarlo de la zona de carga. Introduce el pasador del timón por el orificio trasero del kayak. Comprueba que el timón sube y baja con suavidad. Por último, coloca el pasador de seguridad del timón (flecha naranja) en el orificio de la parte inferior del pasador del timón.



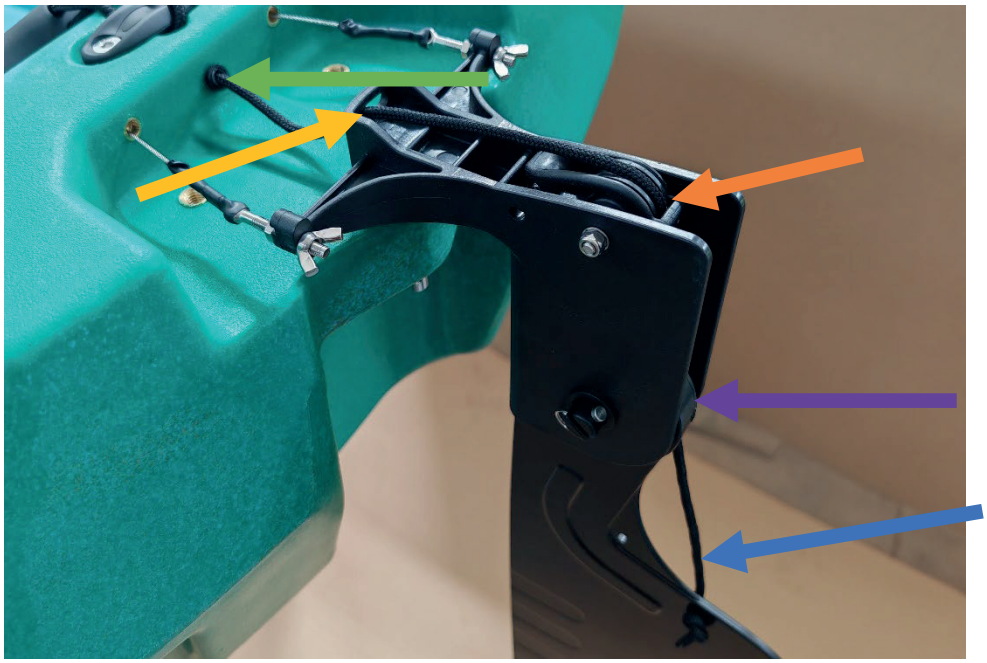
A continuación, afloja las tuercas de mariposa, pásalas por los orificios de plástico a ambos lados del timón y vuelve a apretarlas.



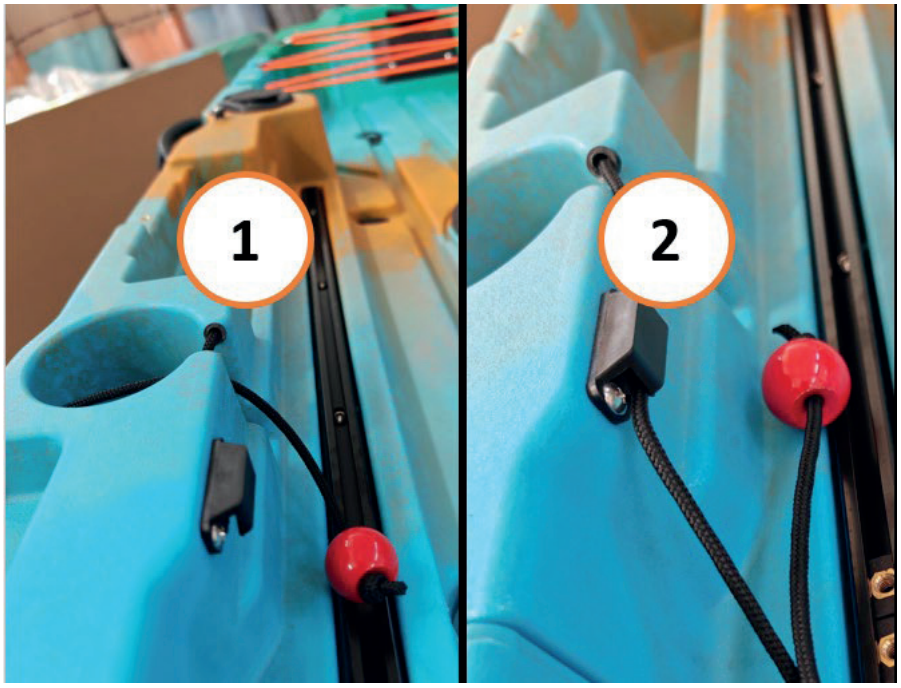
Después, coge la palanca de dirección del timón, en el lado izquierdo del kayak, cerca de donde va el asiento. Llévala del todo a la izquierda y luego del todo a la derecha para comprobar que el timón responde correctamente, y ajusta las tuercas de mariposa si es necesario. Deja la dirección del timón aproximadamente en el centro. Los cables de dirección deben tener un poco de holgura para facilitar el giro y reducir el desgaste en el punto donde entran en el kayak.

En la mayoría de los casos, el cabo para subir y bajar el timón viene ya conectado para el transporte (flecha verde). Sin embargo, en algunos casos puede que no, y tendrás que pasar el cabo por la línea central del timón y sujetarlo:

1) Pásalo por el orificio principal del inicio del timón (flecha amarilla)
2) por encima de la rueda, pero por debajo de la barra transversal
3) hacia abajo por la ranura (flecha morada) y
4) por último, pásalo por el orificio (flecha azul) y haz un nudo.

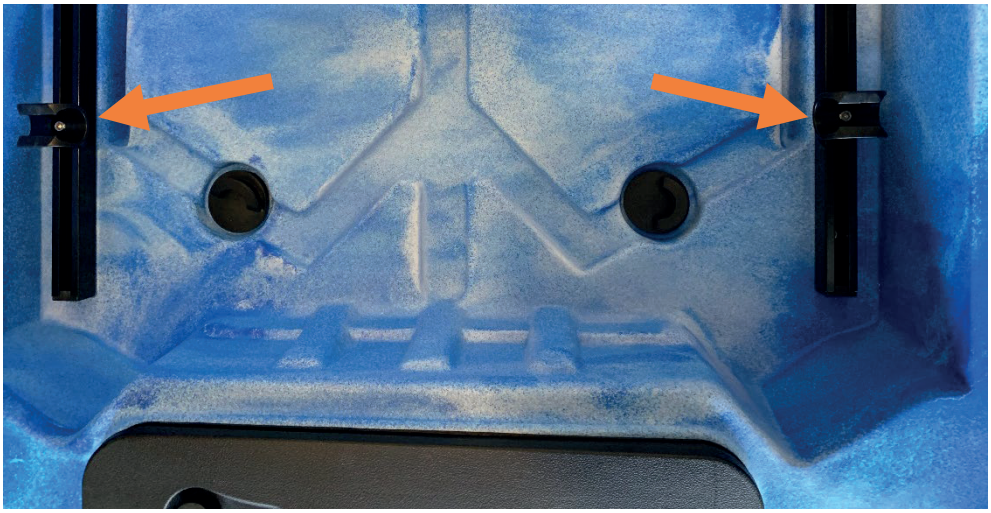


Prueba el timón tirando del cabo de subida/bajada situado en el lado derecho de la bañera. 1) Timón desplegado y abajo, dentro del agua. 2) Timón subido y bloqueado en su posición.

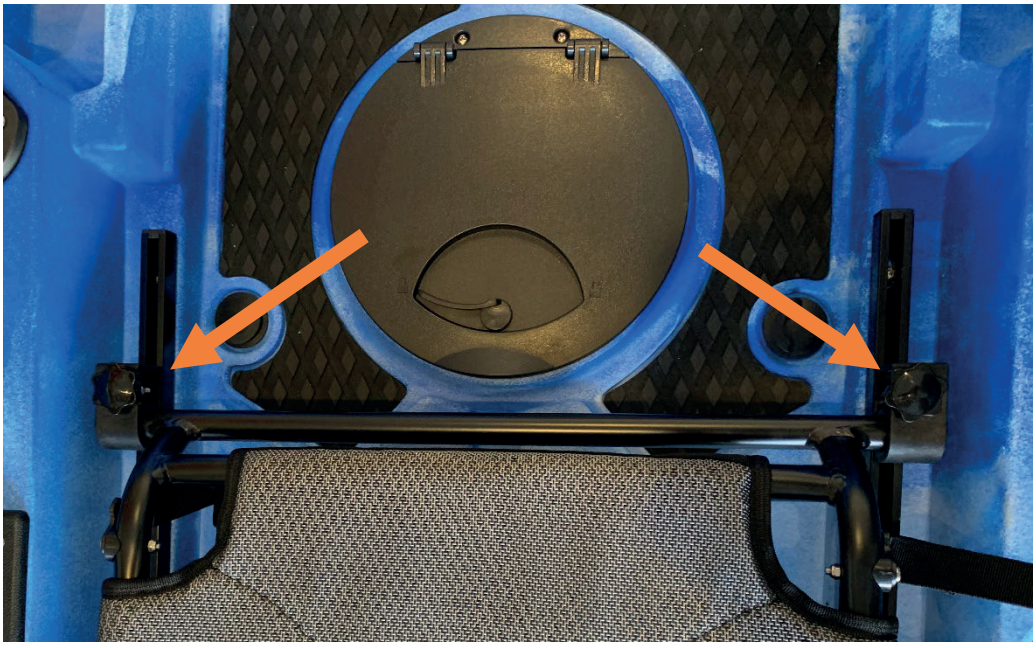


Montaje del asiento tipo estadio

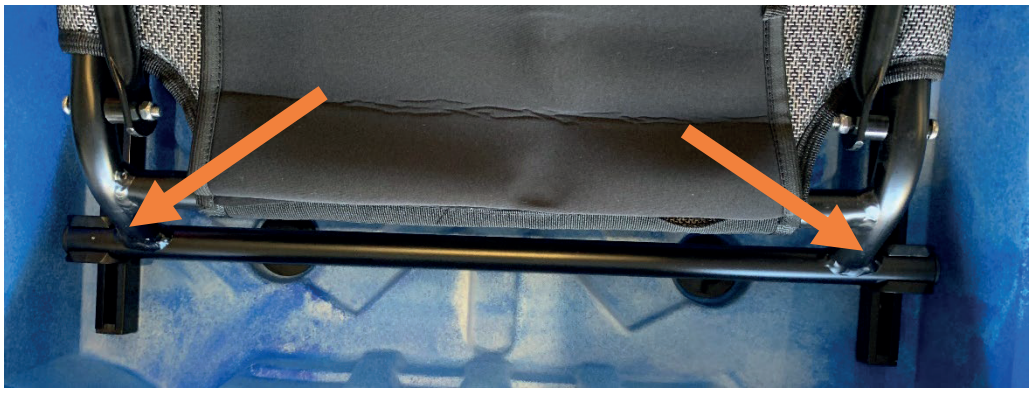
Para montar el asiento necesitarás los 2 tornillos largos, los soportes negros del asiento y la llave Allen. Cada raíl del asiento tiene dos deslizadores en los que puedes fijarlo. Desplaza uno de cada raíl hacia la parte trasera del kayak y atornilla en cada uno el soporte negro.



Apoya la barra trasera del asiento sobre los soportes, pero no la encajes todavía. Atornilla la parte delantera del asiento a los dos deslizadores delanteros.



A continuación, presiona la barra trasera hacia abajo en los soportes traseros para fijarla.



Por último, conecta y ajusta las dos correas laterales que sujetan el respaldo del asiento. Déjalo ligeramente inclinado respecto a la vertical de 90 grados; podrás ajustarlo mejor una vez en el agua. Recuerda llevar la llave Allen en tus primeras salidas por si quieres reajustar la posición del asiento.

Montaje de la pala

Montar la pala es muy sencillo: pulsa el botón y encájala en el orificio deseado (hay 3 posiciones para conseguir la orientación de las palas que prefieras. Después, sujétala con el cordón elástico para la pala. Recuerda no dejarla sujeta así cuando transportes el kayak en el coche o la furgoneta.



Montaje del portacañas

Para montar el portacañas necesitas: el portacañas, la base del portacañas (3 piezas), 2 tornillos y la llave Allen.



Une las tres piezas redondas negras en el orden inferior, central y superior, como se indica arriba (BOTTOM = inferior, MIDDLE = central, TOP = superior). Elige en qué raíl de la bañera quieres fijarlo, separa los deslizadores aproximadamente la distancia entre los orificios de los tornillos e introduce los tornillos.

A continuación, inserta el portacañas en la base ya fijada «abriendo» la base como se muestra abajo (flecha naranja). Después, cierra el pestillo para bloquear el portacañas (flecha verde).

